



EDXC

54 25,53 N
09 32,43 E
09/27 825 GRAS
Kropp Info HX
118,675

Flugtag in Kropp am 21.08.2010

Samstag, 21.08.2010 08:30.

Treffen für das Aufbauteam auf dem Flugplatz Kropp. 3 Mitglieder haben fest zugesagt, wobei ein Mitglied mit Prellungen nach einer Außenlandung absagen musste. Also war ich auf Arbeit mit 2 Leuten eingestellt, aber alles war gut geplant und die Materialien waren schon alle da. Michael Paasch hatte Lebensmittel zum Grillen und Getränke in einem Kühlwagen schon am Donnerstag vorbei gebracht, der Eiswagen wollte erst gegen 09:00 Uhr kommen und die Absteckstangen waren schon vom Boden in der UL- Halle geholt. Also sollte alles ganz gut klappen. Doch eine Überraschung. Schon beim Einbiegen auf den Parkplatz sah ich einige Autos dort stehen. Beim Aussteigen kam mir ein Vereinsmitglied mit der Frage: „Wo kann ich helfen entgegen.“ Toll..... auf dem Platz stehen mindestens 10 Leute, die sich schnell an die Arbeit machen. So sind wir also schon gegen 09:30 komplett startklar. Auch der Mitarbeiter von Kurt Teipelke, der uns die Lautsprecheranlage zur Verfügung gestellt hat, kommt vorbei und installiert in 20 Minuten die ganze Tontechnik. Waldemar kommt mit der PA 28 aus Rendsburg und wir stellen die Maschinen des Vereins raus. Der Ansturm der Menschen kann kommen. Denken wir. Aber, der Mensch denkt, Gott lenkt und für den 21.08.2010 haben die höheren Kräfte eher dem Sommer eine kleine Pause verschrieben und wollen dem Boden wenig Sonnenschein und ein bisschen Regen gönnen. Übrigens.. da fehlt doch noch eine Truppe. Klar, die Flugsimulatoren wollten ja auch noch kommen. Kaum erklingt die Frage: „ Wo bleiben die?“ kommt die ganze Truppe auch schon um die Ecke. Udo übernimmt für die ersten 3 Stunden den Sprechfunk und wir warten. Warten auf Besucher. Die Segelflieger fliegen fröhlich rum und wir warten. Um 11:00 Uhr dann kommen die ersten Gäste und endlich bekommt auch Theresa, die die Kasse übernommen hat ein bisschen zu tun. Die Eisfrau steht sich allerdings die Beine in den Bauch, denn sie hat keinen Umsatz. Am Morgen war es in Rendsburg und Schleswig eigentlich ganz sonnig, aber schon ab 10:00 Uhr kam Bewölkung auf und nun haben wir eine 7/8 Bewölkung. Es ist nicht kalt, aber windig und die UL`er beschließen, dass mit 20 Knoten besser nicht geflogen werden sollte. Unsere Besucher „tröpfeln“ langsam vorbei, die Rundflüge können starten, aber insgesamt können wir unser Showprogramm nicht durchführen. Das Eis findet zwar Absatz, aber ganz sicher kann man das nicht als reißend betrachten. Nur die Jungs von der Flugsimulation sitzen trocken in der Halle und können sich über Zuspruch nicht beklagen. Hanser zeigt ein paar Gästen, wie ein Flugzeug entsteht und Kookie bindet auch ein paar Bummler in eine Unterhaltung ein. Insgesamt leidet die Veranstaltung an dem schlechten Wetter, aber das tut unserer Stimmung keinen Abbruch. Um 16:00 Uhr zieht dann ein starker Schauer über den Platz, der auch die letzten Zuschauer vertreibt. Wir Flieger wissen: Unter uns ist die Erde, aber über uns der Himmel, dessen Zustand wir nicht beeinflussen können.

Unser Flugtag war 2010 wegen des Wetters klein, aber fein und hat Dank der regen Mithilfe der Mitglieder dem Verein sogar einen kleinen Überschuss in die Kasse gespült. Lasst es uns im nächsten Jahr nochmal versuchen, vorher werden wir aber alle unsere Tellerchen leeressen müssen.



EDXC

54 25,53 N
09 32,43 E
09/27 825 GRAS
Kropp Info HX
118,675

An dieser Stelle an alle, die sich an der Ausrichtung und der Durchführung beteiligt haben, egal ob Clubmitglieder oder Externe hiermit vom gesamten Vorstand unseren Dank und wir wissen nun: Wenn es Hilfe gebraucht wird, dann ist sie auch da.

Gundolf Giersdorf, 22.08.2010





EDXC

54 25,53 N
09 32,43 E
09/27 825 GRAS
Kropp Info HX
118,675

